

许昌市住房和城乡建设局

签发人：杨方晓

办理结果：B

对市八届人大五次会议第 66 号建议的答复

岳鹏涛代表：

您提出的关于“加强车辆停放治理，切实保障老人儿童出行安全”的建议收悉。现答复如下：

近年来，我局督促指导市投资集团有限公司坚持“配建停车设施为主、路外公共停车设施为辅、路内停车为补充”的原则，依据《许昌市中心城区停车设施专项规划》，逐步推进公共停车场建设，保障停车设施供应规模、优化停车体系结构。截至目前，共谋划建设改造停车场 23 处，停车泊位 2624 个，通过公共停车场的建设，不断改善了我市停车环境，有效缓解了大型商圈周边的停车压力。

虽然近年来我市不断新增公共停车场，但中心城区停车难问题依旧突出，今年 4 月，针对中心城区“停车难、充电难”问题，市政府成立工作专班并多次召开工作会议，明确专班成员工作内容、细化工作任务，破解中心城区学校、医院、商圈等重点区域的停车难、充电难问题。作为专班成员单位，我局立足职责分工，

重点从以下两个方面推进工作:

一、督促指导新建公共停车场，增加停车设施供给

我局积极督促指导市城投发展集团，对停车矛盾突出区域进行了多轮实地踏勘与论证，通过初步筛选论证，预计可新增公共停车泊位 4000 余个。下一步，我局将持续督促市城投发展集团深化公共停车场选址研究，做到“成熟一批、建设一批”。

二、盘活住宅小区地下闲置车位，提升存量资源利用率

我局牵头组织对中心城区所有在建、在管且配有地下停车位的小区开展排查，针对不同片区开展实地调研，围绕车位闲置、盘活难点，分析地下车位租售现状成因，正在研究地下车位盘活利用意见。

在后续工作中，我局将继续立足职责分工，持续督促指导公共停车场建设与住宅小区地下车位盘活利用，为破解中心城区停车难题贡献力量。



联系单位及电话：许昌市住房和城乡建设局，2166009

联系人：訾超锋

抄送：市人大常委会代表工委（2份），市委市政府督查局（1份）。