

许昌市住房和城乡建设局

签发人：杨方晓

办理结果：B

对市政协八届四次会议第 08040341 号提案的 答 复

释源慧委员：

您提出的“关于系统治理许昌中心城区交通拥堵，提升城市运行效率”的提案收悉。现答复如下：

道路作为城市基础设施的核心载体，其通行质量直接关系到市民出行体验和城市运行效率。近年来，市委市政府密切关注城市发展和市民需求，加强市政道路基础设施建设，通过道路建设和提升改造，不断畅通城市交通脉络，缓解中心城区交通压力，改善市民出行环境。

一、工作开展情况及主要成效

（一）织密快速路网，打通城市“大动脉”

为从根本上缓解中心城区东西向交通压力，提升跨区域通行效率，我市于 2025 年高起点谋划了新兴路快速化提升改造项目，该项目旨在优化主干路网架构，强化城市各组团间的快速联系。

目前，项目已相继完成规划方案审批、社会稳定风险评估、可研报告编制及评审、地震安全性评价及初步设计评审等关键前期工作。按计划，项目已发布招标公告，并力争尽早进场施工，标志着我市快速路体系建设迈出实质性步伐。

（二）畅通毛细路网，打通断头“梗阻路”

2025年，中心城区已顺利打通芙蓉北五街、瑞昌西路、陈庄街西延等5条断头路，有效盘活了周边区域路网资源。2026年，我市进一步谋划实施了潞河北路、群众路、陈庄街东延、新东街东延、劳动北路及陈庄街下穿京广铁路等一批关键节点工程。通过逐年分批消除路网梗阻，不断提高路网密度与连通性，使市民出行更加顺畅便捷。

（三）实施提质改造，提升道路“舒适度”

为改善既有道路通行条件，2025年以来，先后对七一路、莲城大道、文峰路、魏文路等城市主干道进行了提升改造。2026年，我市谋划实施了天宝路、灞陵路、腾飞大道等13条道路铣刨项目，以及颍昌路、延安路、魏武大道等13条人行道和非机动车道提升改造项目。通过道路提升改造，持续改善城市交通环境，提升道路通行舒适度。

（四）挖潜停车资源，破解停车“老大难”

虽然近年来我市不断新增公共停车场，但中心城区停车难问题依旧突出，今年4月，针对中心城区“停车难、充电难”问题，市政府成立工作专班并多次召开工作会议，明确专班成员工作内

容、细化工作任务，破解中心城区学校、医院、商圈等重点区域的停车难、充电难问题。根据专班成员职能分工，我局积极督促指导市城投集团，对停车矛盾突出区域进行了多轮实地踏勘与论证，通过初步筛选论证，预计可新增公共停车泊位 4000 余个。

二、下一步工作打算

下一步，我局将继续“问政于民、问需于民、问计于民”，多渠道倾听群众呼声，以更高的标准、更实的举措推进城市道路建设与改造工作。一是紧盯项目进度，确保早见成效，对新兴路高架、各条断头路及道路提升项目，实行挂图作战，确保各项工程按时序高质量落地。二是持续挖潜增效，优化停车供给。继续指导市城投集团深化公共停车场选址研究，做到“成熟一批、建设一批”。

衷心感谢您对我市城市建设工作的关心与支持，我们将用实实在在的建设成效，为全市人民营造一个更加安全、便捷、高效的出行环境。



联系单位及电话：许昌市住房和城乡建设局，2166009

联系人：訾超锋

抄送：市政协提案委、市委市政府督查局（各1份）。

