

# 许昌市住房和城乡建设局文件

许建〔2023〕67号

签发人：郑永辉

办理结果：B

## 对市政协八届一次会议第08010191号提案的答复

万皎委员：

您提出的关于“我市大型商超周边停车难停车乱问题”的提案收悉。现答复如下：

为缓解大型商超周边停车压力，我市在临近商超的市政道路两侧人行道上施划了非机动车停车位，鉴于该类情况，目前我市在大型商超周边道路提升改造中已考虑施划非机动车停车位带来的相关问题，其中在盲道设计中，根据《无障碍设计规范》（GB50763—2012）“行进盲道宜在距围墙、花台、绿化带 250mm

—500mm 处设置”的要求，将盲道设置在离道路红线 300mm 的位置，在保证安全的基础上，尽量避免非机动车停放带来的影响。路缘石在城市道路中起到增强行人交通安全和维护路权的作用，其外露高度是考虑满足行人上下及车门开启的要求确定，一般高出路面 10cm ~ 20cm，目前我市近几年来路缘石设计高度一般为 16cm，在部分大型商超周边通过增加人行道开口的方式便于非机动车停放。如：我局牵头实施的劳动路（建安大道—中立交）提升改造项目，根据道路周边具体情况，广泛听取群众和市直相关部门意见建议，在劳动路（西大街—中立交）段改造中充分考虑周边商超停车带来的影响，该段共设计人行道开口 11 处，在保障安全的前提下适当降低路缘石高度，确保非机动车停靠方便。同时我局牵头实施的许都路提升改造项目，充分听取沿线群众和市直相关部门意见，科学制定提升改造设计方案，利用道路南侧人行道和绿化带，改造建设林荫式停车位，方便群众日常出行，效果明显。

但因各种原因，我市还存在大型商超周边道路设计不合理，居民出行不便等问题，我局将督促指导各属地政府主管部门认真分析研判属地大型商超、医院、小区等人员集聚区周边道路情况，充分征求群众和其他相关部门意见，积极谋划提升改造项目，坚持“一路一策”，正确处理“人、车、路”关系，结合道路周边实际科学合理设计相关方案，有效释放道路通行空间。同时我局将

进一步督促市投资集团有限公司，充分挖掘大型商超等人员集聚区周边停车资源，建设公共停车场，不断提升居民出行品质。



联系单位及电话：许昌市住房和城乡建设局，2166009

联系人：訾超锋

抄送：市政协提案委、市委市政府督查局（各1份）